

Un exemple remarquable de Cordée de la Réussite

Lycée Charles Renouvier à Prades – Pyrénées Orientales - Académie de Montpellier
Madame Florence Gelly, Provisure

Madame Florence Gelly a aimablement accepté de me recevoir le 11 mars 2022 avec Monsieur Patrice Février, enseignant du Bac Pro MP. Les informations contenues dans le présent document m'ont été communiquées oralement lors de cette réunion et complétées par des documents remis en réunion renvoyant en outre à d'autres sources consultables par Internet, notamment : la PFT11-66 et l'ISAE-Supaéro.

Le Lycée :

Sous la Direction de la Provisure, Mme Florence Gelly, le Lycée accueille plus de 1.000 élèves et couvre les trois filières d'enseignement : Général, Technologique et Professionnel. La partie professionnelle prépare aux métiers des services et de l'industrie. Près de 200 personnes travaillent à l'accompagnement des élèves. Il est en tête du classement des Lycées du Département, devant le Lycée Arago de Perpignan, avec un taux de réussite de 98%, un taux de mentions de 75 % et un taux d'accès de la 2^o aux examens de 93%. Nombre d'élèves viennent de communes éloignées, certaines situées en zone de montagne.

Cordée de la Réussite

Les élèves du Bac Professionnel *Etude et Définition de produits industriels* et les étudiants du BTS *Conception et Industrialisation Microtechnique* travaillent de concert avec les étudiants de l'ISAE-Supaéro (Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace) sur un projet baptisé EXOFLY de commande de vol pour un pilote-instructeur paraplégique. En octobre 2021 le Lycée a concrétisé son partenariat avec l'ISAE-Supaéro en signant une Convention de Cordée de la Réussite.

Genèse du projet

Voici environ 5 ans Philippe Carette, pilote-instructeur paraplégique suite à un accident de moto, est venu exposer son problème à Monsieur Patrice Février, enseignant du Bac Pro MP (Modélisation, Prototypage) 3D. Son handicap lui permettait de conserver sa licence de pilote mais pas sa licence d'instructeur qui nécessitait un aménagement du poste de pilotage pour permettre le passage de la place de gauche (place du pilote) à droite (place de l'instructeur). Les difficultés techniques rencontrées par le projet Exofly ont mis en évidence la nécessité de faire appel à des ingénieurs d'aéronautique. La Plateforme Technologique Aude-Pyrénées Orientales (PFT 11-66) a aidé le Lycée à se rapprocher de l'École d'Ingénieurs de l'aéronautique l'ISAE-Supaéro.

Évolution du projet

Le projet a fait l'objet d'une première présentation (un démonstrateur du concept) lors du Salon du Bourget 2017 par la PFT 11-66 avec le Lycée de Prades puis a débouché sur une collaboration avec l'ISAE-Supaéro à Toulouse. Pendant deux ans des groupes d'étudiants de 3^{ème} année ont, dans le cadre d'un « projet « Innovation et Entrepreneuriat », avancé sur ce sujet complexe avec la Direction Générale et la Commission Médicale de l'Aviation Civile. Ainsi est née une remarquable collaboration qui a débouché sur une nouvelle présentation, sous l'égide de l'ISAE-Supaéro, lors du salon du Bourget 2019. Après une année perturbée par la Covid 19 une nouvelle étape a été franchie avec la présentation de « l'Aéro-Médalier » lors de l'inauguration de l'Innovospace de l'ISAE, le 29 septembre 2021. L'équipe projet de l'ISAE comprend 5 ingénieurs. Joseph Blanc X 2015 en a fait partie. Un cycle de conférences auprès de Lycéens et Collégiens a été organisé dans le cadre de OSE (Ouverture Sociale de l'ISAE-Supaéro) qui organise en outre le 25 mars 2022 une réunion virtuelle **Campus au féminin** avec 250 élèves venant de 25 établissements de l'Académie de Toulouse qui pourront poser leurs questions à des femmes Ingénieurs. Le Lycée Renouvier en sera un participant actif.

L'aboutissement du projet

Aéro-Médalier est le nom du malonnier réalisé : un malonnier permet de faire, avec une main, la même chose qu'un palonnier, lorsque le pilote ne peut pas se servir de ses jambes. Il s'agit d'un **système de commande de pilotage** muni d'un **levier supplémentaire** situé sur le flanc gauche de la cabine de pilotage qui, étant relié à la timonerie des palonniers, permet aux personnes n'ayant pas l'usage de leurs jambes de piloter. Il est transposable sur tout type de machines volantes. Ce concept peut aussi se décliner sur tout type de véhicules et de machines, de la pelleuse à la dameuse, ce qui lui confère une dimension sociétale et sociale pour le **déplacement** et l'**employabilité** des personnes en situation de handicap.

Thalés Avionics devrait rejoindre le projet dans le cadre d'un mécénat de compétences.

Actions du Lycée Renouvier en 2022

Madame Gelly souhaite mener à bien deux projets :

- Officialiser la Cordée en cours afin de pouvoir **encorder les Collèges** et obtenir des aides du Rectorat pour couvrir en particulier les dépenses liées aux déplacements entre Prades et Toulouse
- Finaliser une Cordée avec Sciences-Po Paris

Louis Brousse
X53 Telecom 58
Président d'Honneur de Motorola (Telecommunications Sector)

Note à l'attention du Pôle Diversité et Réussite (DPR), de l'Ecole Polytechnique :

- Madame Gelly souhaite recevoir de jeunes X en stage de Formation Humaine pour aider les Lycéens en difficulté
- En tant que membre de l'AX accompagnant de l'Opération Monge je prends la liberté de suggérer au DPR de cibler en priorité les Lycées ayant mis en place des Cordées de la Réussite car ces Lycées constituent à l'évidence des viviers de candidats aux Grandes Écoles présentant un maximum de diversité, notamment : géographique et de genre.