

FLORENT Gilbert



- . Croisière-Ecole sur la "JEANNE D'ARC" (55-56)
- . Ecole d'Application du Génie Maritime (56-58)
- . Ingénieur du GM en service successivement
 - à l'Arsenal de TOULON (58-63)
 - à l'Etablissement de SAINT-TROPEZ (63-71)
 - au Service Technique à PARIS (71-73)
- Détaché à la SNCF en Mai 1973.
- Chef du Service de l'ARMEMENT NAVAL de la SNCF depuis Juin 1975.
- Marié en Septembre 58 à REIMS avec M.CI.CRUSSON.
- Quatre enfants : G59 F6I F65 G70 .

Après une quinzaine d'années ensoleillées passées dans le GM à étudier des Torpilles (dont 5 à Toulon et 7 à ST TROPEZ !), j'ai rejoint de vieilles amours - les Chemins de Fer - mais pas sous la forme que j'avais imaginée, puisque je n'y joue pas "aux trains" mais suis responsable des liaisons maritimes Transmanche exploitées par la SNCF (SEALINK/SEASPEED, si cela vous dit quelque chose).

Ce métier de "Cheminot Armateur" me donne actuellement bien des soucis pour essayer de sauvegarder la place du pavillon Français sur la MANCHE dans un contexte économique et social difficile et face à une concurrence britannique mieux armée que nous, en tant que futur exploitant, je suis également mêlé à la construction des premiers grands aéroglisseurs français et c'est une aventure passionnante où alternent espoirs et déceptions.

La Politique ne me passionne pas, mais - que les cocos du CEA pardonnent mon obscurantisme - la prolifération nucléaire n'est pas sans m'inquiéter pour l'avenir de nos enfants.

Sur le plan familial, une épouse attentive et des enfants sans histoires me font surtout regretter l'empire croissante de ma vie professionnelle sur le temps et l'attention que je peux leur consacrer, et envier ceux qui ont su et pu adopter un mode de vie plus harmonieux.

Pensez qu'il y a plusieurs années que je n'ai plus touché à une boule de pétanque !!

G.F.